



010000, Астана қ-сы, Қонаев көшесі, 6  
тел.: +7 (7172) 604 311, факс: +7 (7172) 603 239

010000, г. Астана, ул. Кунаева, 6  
тел.: +7 (7172) 604 311, факс: +7 (7172) 603 239

№ ГП/5295-ие  
18.05.2018



**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании письма УЗ от 17 мая 2018 года № ЦЦО-17/540 и пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2018 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **изменения № 41** к официальному тексту ТП СНГ на 2018 фрахтовый год по УЗ.

С 01.03.2018 по 30.06.2018 (включительно) таблицу пункта 12.1 пункта 12 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2018 фрахтовый год дополнить новым пунктом 37.3 в следующей редакции:

37.3	Груженые и порожние контейнеры в составе контейнерного поезда в/из Беларусь, Литву (включая припортовые станции)		за контейнеро-км	
37.3.1	Универсальный контейнер: груженые: * до 20 футов включительно свыше 20 футов до 30 футов включительно свыше 30 футов порожний: до 20 футов включительно свыше 20 футов до 30 футов включительно свыше 30 футов	Бережесть – Паромная/ Чорноморск-Порт/ Одесса- Порт/Одесса-Лиски/ Чорноморская (для ТИС)/ Рени- Порт/ Рени/ Рени (эксп. ЧФР)/ Могилев- Подольский / Вадул- Сирет	0,224 <sup>6)</sup>	0,190 <sup>4),6)</sup>
			0,337 <sup>6)</sup>	0,286 <sup>4),6)</sup>
			0,420 <sup>6)</sup>	0,358 <sup>4),6)</sup>
			0,111 <sup>6)</sup>	0,095 <sup>4),6)</sup>
			0,167 <sup>6)</sup>	0,142 <sup>4),6)</sup>
			0,210 <sup>6)</sup>	0,178 <sup>4),6)</sup>
37.3.2	Рефрижераторный контейнер: груженный: * до 20 футов включительно свыше 20 футов до 30 футов включительно свыше 30 футов до 40 футов включительно свыше 40 футов		0,266 <sup>6)</sup>	0,227 <sup>4),6)</sup>
			0,399 <sup>6)</sup>	0,340 <sup>4),6)</sup>
			0,480 <sup>6)</sup>	0,408 <sup>4),6)</sup>
			0,575 <sup>6)</sup>	0,490 <sup>4),6)</sup>

37.3.3	порожний:			
	до 20 футов включительно		0,133 <sup>6)</sup>	0,113 <sup>4),6)</sup>
	свыше 20 футов до 30 футов включительно		0,200 <sup>6)</sup>	0,171 <sup>4),6)</sup>
	свыше 30 футов до 40 футов включительно		0,240 <sup>6)</sup>	0,204 <sup>4),6)</sup>
	свыше 40 футов		0,288 <sup>6)</sup>	0,244 <sup>4),6)</sup>
	Контейнер-цистерна: (танк-контейнер)			
	груженный: *			
	до 20 футов включительно		0,279 <sup>6)</sup>	0,238 <sup>4),6)</sup>
	свыше 20 футов до 30 футов включительно		0,419 <sup>6)</sup>	0,356 <sup>4),6)</sup>
	свыше 30 футов до 40 футов включительно		0,506 <sup>6)</sup>	0,430 <sup>4),6)</sup>
	порожний:			
	до 20 футов включительно		0,146 <sup>6)</sup>	0,124 <sup>4),6)</sup>
	свыше 20 футов до 30 футов включительно		0,220 <sup>6)</sup>	0,187 <sup>4),6)</sup>
	свыше 30 футов до 40 футов включительно		0,253 <sup>6)</sup>	0,216 <sup>4),6)</sup>

\*Плата за перевозку груженых контейнеров инвентарного парка исчисляется по указанным ставкам с применением коэффициента 1,18.»

Управление делами Тарифной политики

И.о. Исполнительного директора  
по интегрированному планированию

М. Ахмеджанова